

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Gieralticach przez przysiółek Gieraltice Małe do drogi krajowej nr 42 - ETAP I od km 1`+612,3 do km 2+344,0 - Koszty kwalifikowane</b>						
1	4510000-8		<b>Roboty przygotowawcze; pomiarowe i ziemne</b>			
1	KNNR 1 d.1 0111-01 1)	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0.7317+0.230	km		
				km	0.962	
					RAZEM	0.962
2	KNNR 1 d.1 0113-01 1)	D.01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek pod mijanki 2*(23.0*1.50+0.50*6.0*1.50+0.50*7.5*1.50)	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	89.250	
					RAZEM	89.250
3	KNNR 6 d.1 1301-05 1)	D.06.03.01	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm (731.7*0.75*2)+(230.0*0.5*2)	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1327.550	
					RAZEM	1327.550
4	KNNR 1 d.1 0202-06 0208-02 1)	D.02.01.01 D.04.01.01 D.03.02.01 a D.06.02.01 a D.06.04.01 D.01.02.02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 3 km samochodami samowyladowczymi  <koryto pod drogę gł. 30 cm>[(686.70*3.82+45.0*5.32)+[12.5*3.32+(0.22*5.0)]+[2*(0.22*10.0*8.0)]+[6.65*3.32+2*(0.22*4.0*3.0)]+[3.5*3.32+2*(0.22*3.0*3.0)]]*0.30 <koryto pod mijanki gł. 30 cm>2*[(23.0*1.5+0.5*6.0*1.5+0.5*7.5*1.5)]*0.30 <koryto pod drogę gł. 30 cm - odcinek A-B >[(228.0*3.32)+2*(0.22*3.0*5.0)]*0.30 <koryto pod zjazdu gł. 20 cm wg tabeli zjazdów>150.95*0.20 <przepusty pod koroną drogi>[(1.50+0.80)/2*1.2*9.0] <wykopianie rowów>[(2.80+0.40)/2*217.5]*0.80+[(0.5*0.6*1.3)*153.0]+[(0.5*0.6*1.5)*171.0]+[(2.8+0.40)/2*10.0*0.80] <odwiezienie humusu>89.25*0.15	m <sup>3</sup>	895.000	
				m <sup>3</sup>	26.775	
				m <sup>3</sup>	229.068	
				m <sup>3</sup>	30.190	
				m <sup>3</sup>	12.420	
				m <sup>3</sup>	427.820	
				m <sup>3</sup>	13.388	
					RAZEM	1634.661
5	KNR-W 2- d.1 01 0109-04 2)	D.01.02.01	Ręczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i podsycia wraz z rozdrobnieniem i wywozem  <obustronnie>117.0*3.0*2.0/10000	ha		
				ha	0.070	
					RAZEM	0.070
6	KNR 2-31 d.1 0811-02 3)	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 177.0*3.0+6.0*6.0	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	567.000	
					RAZEM	567.000
7	KNR 4-04 d.1 1103-04 4)	D.01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 5 km 567.0*0.15	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	85.050	
					RAZEM	85.050
8	KNNR 1 d.1 0507-01 1)	D.06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.  (2.80*217.5)+[(0.6+1.3)*153.0]+[(0.6+1.5)*171.0]+[2.8*10.0]	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1286.800	
					RAZEM	1286.800
2	4520000-9		<b>Odwodnienie drogi</b>			
9	KNR 2-18 d.2 0501-01 5)	D.03.02.01 a D.06.02.01 a	Wykonanie ławy z pospółki pod rury - podłoża z materiałów sypkich o grubości 15 cm  <przepust pod koroną drogi>0.80*9.0	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	7.200	
					RAZEM	7.200
10	KNNR 4 d.2 1306-07 1)	D.03.02.01 a	Ułożenie części przelotowej przepustu po drogą z rur kanalizacyjnych typu PP o śr. 600 mm 9.0	m		
				m	9.000	
					RAZEM	9.000
11	KNNR 1 d.2 0214-01 z.o.2.11.4. 9911-03 1)	D.03.02.01 a D.06.02.01 a	Zasypanie części przelotowej przepustów spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym spycharkami (grubość warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat. gruntu I-II  <przepust pod koroną drogi>[(1.50+0.80)/2*0.80*9.0-3.14*0.3*0.3*9.0]	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	5.737	
					RAZEM	5.737
12	KNNR 6 d.2 0302-05 1)	D.03.02.01 a D.06.02.01 a	Obrukowanie wlotów i wylotów przepustów pod drogą i pod zjazdami z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej  1*(2.0+2.0)	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	4.000	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	4.000
13 d.2	KNR 2-31 0606-03 <sup>3)</sup>	D.08.05.01	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 144.0	m m	 144.000	
					RAZEM	144.000
<b>3</b>	<b>45200000-9</b>		<b>Podbudowa</b>			
14 d.3	KNNR 6 0103-03 <sup>1)</sup>	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni <koryto pod drogę>[686.70*3.82+45.0*5.32]+[12.5*3.32+(0.22*5.0)]+[2*(0.22*10.0*8.0)]+[6.0*3.32+2*(0.22*5.0*4.0)]+[6.65*3.32+2*(0.22*4.0*3.0)]+[3.5*3.32+2*(0.22*3.0*3.0)] <koryto pod mijanki>2*[(23.0*1.5+0.5*6.0*1.5+0.5*7.5*1.5)] <koryto pod zjazd wg tabeli zjazdów>150.95 <koryto pod drogę gł. 30 cm - odcinek A-B >[(228.0*3.32)+2*(0.22*3.0*5.0)]	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3012.052  89.250 150.950 763.560	
					RAZEM	4015.812
15 d.3	KNNR 6 0111-01 <sup>1)</sup>	D.04.05.01	Ułożenie warstwy stabilizującej podłoża (gotowa stabilizacja z węzła betoniarskiego 2,50 MPa) grubość po zagęszczeniu 15 cm <droga>[686.70*3.82+45.0*5.32]+[12.5*3.32+(0.22*5.0)]+[2*(0.22*10.0*8.0)]+[6.0*3.32+2*(0.22*5.0*4.0)]+[6.65*3.32+2*(0.22*4.0*3.0)]+[3.5*3.32+2*(0.22*3.0*3.0)] <mijanki>2*[(23.0*1.5+0.5*6.0*1.5+0.5*7.5*1.5)] <droga - odcinek A-B >[(228.0*3.32)+2*(0.22*3.0*5.0)]	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3012.052  89.250 763.560	
					RAZEM	3864.862
16 d.3	KNNR 6 0113-01 <sup>1)</sup>	D.04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 (kruszywo bazaltowe) o grubości po zagęszczeniu 15 cm <droga>[686.70*3.82+45.0*5.32]+[12.5*3.32+(0.22*5.0)]+[2*(0.22*10.0*8.0)]+[6.0*3.32+2*(0.22*5.0*4.0)]+[6.65*3.32+2*(0.22*4.0*3.0)]+[3.5*3.32+2*(0.22*3.0*3.0)] <mijanki>2*[(23.0*1.5+0.5*6.0*1.5+0.5*7.5*1.5)] <droga - odcinek A-B >[(228.0*3.32)+2*(0.22*3.0*5.0)]	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3012.052  89.250 763.560	
					RAZEM	3864.862
17 d.3	KNNR 6 0113-04 <sup>1)</sup>	D.04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 (kruszywo bazaltowe) o grubości po zagęszczeniu 8 cm <droga>[686.70*3.82+45.0*5.32]+[12.5*3.32+(0.22*5.0)]+[2*(0.22*10.0*8.0)]+[6.0*3.32+2*(0.22*5.0*4.0)]+[6.65*3.32+2*(0.22*4.0*3.0)]+[3.5*3.32+2*(0.22*3.0*3.0)] <mijanki>2*[(23.0*1.5+0.5*6.0*1.5+0.5*7.5*1.5)] <droga - odcinek A-B >[(228.0*3.32)+2*(0.22*3.0*5.0)]	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3012.052  89.250 763.560	
					RAZEM	3864.862
18 d.3	KNNR 6 0113-06 <sup>1)</sup>	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm, o grubości po zagęszczeniu 20 cm na zjazdach 150.95	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 150.950	
					RAZEM	150.950
19 d.3	KNR AT-03 0202-01 <sup>6)</sup>	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> <droga>[686.70*3.82+45.0*5.32]+[12.5*3.32+(0.22*5.0)]+[2*(0.22*10.0*8.0)]+[6.0*3.32+2*(0.22*5.0*4.0)]+[6.65*3.32+2*(0.22*4.0*3.0)]+[3.5*3.32+2*(0.22*3.0*3.0)] <mijanki>2*[(23.0*1.56+0.5*6.0*1.56+0.5*7.5*1.56)] <zjazdy bitumiczne wg tabeli zjazdów>54.75 <droga - odcinek A-B >[(228.0*3.32)+2*(0.22*3.0*5.0)]	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3012.052  92.820 54.750 763.560	
					RAZEM	3923.182
20 d.3	KNR AT-03 0202-02 <sup>6)</sup>	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> <droga>[686.70*3.82+45.0*5.32]+[12.5*3.32+(0.22*5.0)]+[2*(0.22*10.0*8.0)]+[6.0*3.32+2*(0.22*5.0*4.0)]+[6.65*3.32+2*(0.22*4.0*3.0)]+[3.5*3.32+2*(0.22*3.0*3.0)] <mijanki>2*[(23.0*1.56+0.5*6.0*1.56+0.5*7.5*1.56)] <droga - odcinek A-B >[(228.0*3.32)+2*(0.22*3.0*5.0)]	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3012.052  92.820 763.560	
					RAZEM	3868.432
<b>4</b>	<b>45200000-9</b>		<b>Nawierzchnia drogi i elementy chodników</b>			
21 d.4	KNNR 6 0308-01 <sup>1)</sup>	D.05.03.05	Ułożenie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4 cm po zagęszczeniu <droga>[686.70*3.62+45.0*5.12]+[12.5*3.12+(0.22*5.0)]+[2*(0.22*10.0*8.0)]+[6.0*3.12+2*(0.22*5.0*4.0)]+[6.65*3.12+2*(0.22*4.0*3.0)]+[3.5*3.12+2*(0.22*3.0*3.0)] <mijanki>2*[(23.0*1.56+0.5*6.0*1.56+0.5*7.5*1.56)] <droga - odcinek A-B >[(228.0*3.12)+2*(0.22*3.0*5.0)]	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2859.982  92.820 717.960	
					RAZEM	3670.762
22 d.4	KNNR 6 0309-02 <sup>1)</sup>	D.05.03.05	Ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		



Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			$\langle \text{droga} \rangle [686.70 \times 3.50 + 45.0 \times 5.0] + [12.5 \times 3.0 + (0.22 \times 5.0)] + [2 \times (0.22 \times 10.0 \times 8.0)] + [6.0 \times 3.0 + 2 \times (0.22 \times 5.0 \times 4.0)] + [6.65 \times 3.0 + 2 \times (0.22 \times 4.0 \times 3.0)] + [3.5 \times 3.0 + 2 \times (0.22 \times 3.0 \times 3.0)]$ $\langle \text{mijanki} \rangle 2 \times [(23.0 \times 1.50 + 0.5 \times 6.0 \times 1.50 + 0.5 \times 7.5 \times 1.50)]$ $\langle \text{zjazdy bitumiczne wg tabeli zjazdów} \rangle 54.75$ $\langle \text{droga - odcinek A-B} \rangle [(228.0 \times 3.0) + 2 \times (0.22 \times 3.0 \times 5.0)]$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2768.740 89.250 54.750 690.600	
					RAZEM	3603.340
23 d.4	KNNR 6 0403-03 <sup>1)</sup>	D.08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław z betonu C12/15 (0,068m3/mb) na podsypce cementowo-piaskowej (1.5+1.5)+(2.7+1.7+2.8+2.5)+(1.7+1.7)	m		
				m	16.100	
					RAZEM	16.100
24 d.4	KNNR 6 0403-03 <sup>1)</sup>	D.08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm położone na "płask" z wykonaniem ław z betonu C12/15 (0,045m3/mb) na podsypce cementowo-piaskowej 8.5+4.0+5.0	m		
				m	17.500	
					RAZEM	17.500
25 d.4	KNR 2-31 0204-05 analogia <sup>3)</sup>	D.06.03.01 a	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - nawierzchnia z destruktu asfaltowego na zjazdach $\langle \text{zjazdy z destruktu wg tabeli zjazdów} \rangle 96.20$	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	96.200	
					RAZEM	96.200
<b>5 45200000-9</b>			<b>Pobocza</b>			
26 d.5	KNNR 6 0113-05 <sup>1)</sup>	D.06.03.01 a	Umocnienie poboczy kruszywem łamanym (bazaltowym) 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 10 cm $[(731.7 \times 0.75 \times 2) - 144.0 \times 0.75] + (228.0 \times 0.50 \times 2) - (93.5 \times 0.75)$	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1147.425	
					RAZEM	1147.425
<b>6 45200000-9</b>			<b>Urządzenie zabezpieczające</b>			
27 d.6	KNNR 6 0703-01 <sup>1)</sup>	D.07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24 kg/m. Poziom powstrzymania H-1, ASI-A. W=1.1 (rozstaw słupków co 2,0m) $\langle \text{przepust pod drogą} \rangle 4.0 \times 2.0$	m		
				m	8.000	
					RAZEM	8.000
28 d.6	KNNR 6 0703-05 <sup>1)</sup>	D.07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24 kg/m - zakończenia barier $\langle \text{przepust pod drogą} \rangle 4.0 \times 2 \times 2$	m		
				m	16.000	
					RAZEM	16.000
<b>7</b>			<b>Oznakowanie dróg</b>			
29 d.7	KNR 2-31 0702-02 <sup>3)</sup>	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami 1	szt.		
				szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
30 d.7	KNR 2-31 0703-01 <sup>3)</sup>	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup> . Znaki zgodne z projektem organizacji ruchu. 1	szt.		
				szt.	1.000	
					RAZEM	1.000

## OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	Kancelaria Prezesa Rady Ministrów 2001
2	WACETOB wyd.I 1997,errata z Zeszytu 3/2001
3	ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996
4	ORGBUD wyd.III 1994,biuletyny do 9 1996
5	ORGBUD wyd.IV 1993,biuletyny do 9 1996
6	ATHENASOFT wyd.I 2000